

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2
ANDRZEJ SOŁTYS
SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA
tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1727L OD KM 0+011 DO KMA 7+629

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727L
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA POWIATOWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. lubelskie, powiat włodawski, gmina Włodawa obręb ewidencyjny Luta: Identyfikator działki 061906_2.0005.680/1 obręb ewidencyjny Żłobek: Identyfikator działki 061906_2.0014.470 Identyfikator działki 061906_2.0014.84 Identyfikator działki 061906_2.0014.85 Identyfikator działki 061906_2.0014.471 Identyfikator działki 061906_2.0014.472 obręb ewidencyjny Okuninka: Identyfikator działki 061906_2.0006.1224
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁODAWIE UL. LUBELSKA 60 22-200 WŁODAWA
DATA OPRACOWANIA:	1 czerwca 2024 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć /Podpis
Inżynieria ruchu drogowego	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Włodawa, dnia 1 czerwca 2024 roku

Jednostka składająca projekt:

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

B. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000,**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. 1 ark. 1 – stan projektowany**

OPIS TECHNICZNY

do projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu Drogowego na drodze powiatowej nr 1727L relacji Żłobek - Sobibór na odcinku od km 0+011 do km 7+629,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi.

.

Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie Zmiany Stałej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 1727L relacji Żłobek - Sobibór na odcinku od km 0+011 do km 7+629,00 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebudowa drogi powiatowej nr 1727L relacji Żłobek - Sobibór na odcinku od km 0+011,00 do km 7+629,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi tj. . wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej jezdni drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w/w drogę powiatową zakwalifikowano jako **drogę zamiejską**.

Zakres inwestycji - Przebudowa drogi powiatowej nr 1727L relacji Żłobek - Sobibór na odcinku od km 0+011 do km 7+629,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa,

obręb ewidencyjny **Żłobek**:

Identyfikator działki 061906_2.0014.**470**

Identyfikator działki 061906_2.0014.**84**

Identyfikator działki 061906_2.0014.**85**

Identyfikator działki 061906_2.0014.**471**

Identyfikator działki 061906_2.0014.**472**

obręb ewidencyjny **Okuninka**:

Identyfikator działki 061906_2.0006.**1224**

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – zmienna od 15,50 do 19,50 m.

Szerokość jezdni – zmienna od 5,5 do 6,00 m.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi powiatowej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne siatki spękań oraz liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi powiatowej od km 0+011 do km 7+629,00 nawierzchnia z betonu asfaltowego.

- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami,

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu a ich usunięcie wykonuje się na podstawie odrębnych decyzji administracyjnych.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem niebieskim – jako granica pasa drogowego.

Dane wyjściowe do projektowania zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe.

Parametry projektowe drogi powiatowej

Przebudowa drogi powiatowej nr 1727L relacji Żłobek - Sobibór na odcinku od km 0+011 do km 7+629,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 7 w/w drogę zakwalifikowano jako **drogę powiatową**.

Główne dane wyjściowe budowy drogi gminnej:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto:

Kategoria drogi – **powiatowa**.

Klasa drogi – „**L**”

Prędkość projektowa **Pp = 40 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,50m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.

Szerokość poboczy – **0,75 m**.

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego** .

Średni dobowy ruch pojazdów nie przekracza **200poj/pas / dobę**

5. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie Stałej Organizacji Ruchu na drodze gminnej nr 117246L w msc. Suchawa na odcinku od km 0+000 do km do km 0+922 oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1710L na odcinku od km 0+000 do km 0+060 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem

Całość projektowanego oznakowania należy wykonać w grupie wielkości „**średnie**”, tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie foli typu I jako materiału odblaskowego na tarczach znaków pionowych.

Zestawienie oznakowania projektowanego oraz istniejącego do wymiany lub odtworzenia.

Oznakowanie pionowe			
Oznaczenie	Typ / Grupa	Projektowane / do odnowienia	Do likwidacji/ przestawienia
		Ilość [szt]	Ilość [szt]
A-1	1 / średnie	5	4
A-2	1 / średnie	7	4
A-3	1 / średnie	1	2
A-4	1 / średnie	1	–
A-11	1 / średnie	–	2
A-32	1 / średnie	2	–
D-6	2 / średnie	2	–
D-15	1 / średnie	4	–
D-18	1 / średnie	2	–
D-42	1 / średnie	2	–
D-43	1 / średnie	2	–
T-4	1 / średnie	2	–
T-3a	1 / średnie	1	–
E-17a	1 / średnie	3	2
E-18a	1 / średnie	3	2
ŁĄCZNIE		37	–
Słupek 3,5 m		19	–
Słupek 4,2 m		3	–
Słupek 4,5 m		5	–
ŁĄCZNIE		27	–
Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) – linie segregacyjne			
Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) – znaki poprzeczne			
Oznaczenie		Długość [m]	
P-10		5.5m*4,0m	
P-14		5,50 m	
P-17		30,0 m	

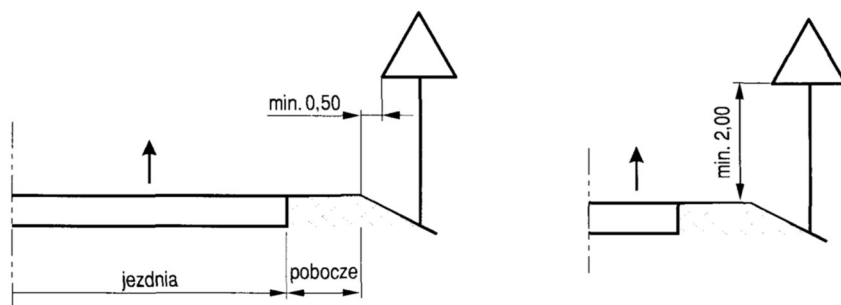
Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Słupki prowadzące U-1a – 68 szt.

Bariera energochłonna SP-05A – 120 m.

6. Sposób ustawienia znaków

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni i pobocza oraz wysokość ich umieszczania:



7. Termin wprowadzenie oznakowania

Planuje się, że przebudowa przedmiotowej drogi oraz wprowadzenie oznakowania zgodnego z Projektem Organizacji Ruchu nastąpi do końca 2025 roku.

8. Informacje dodatkowe

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Włodawa, dnia 1 czerwca 2024 roku

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1:25 000

